

1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

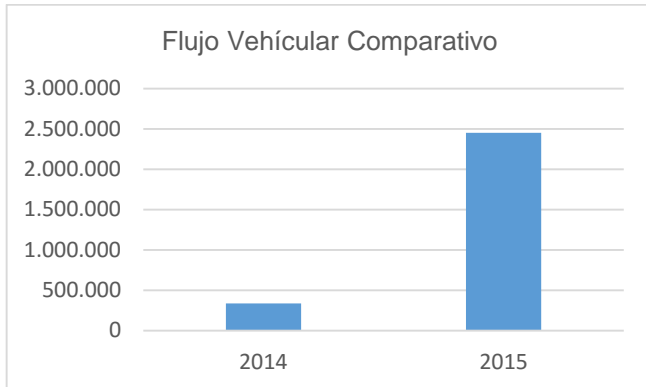
| | |
|--|--|
| Nombre del Contrato | Alternativas de Acceso a Iquique |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011 |
| Inicio de Concesión | 03.09.2011 |
| Plazo de Concesión | 30 años |
| Kilómetros Concesionados | |
| Kilómetro de Inicio | KM 374.700 |
| Kilómetro de Término | KM 406.100 |
| Puesta Servicio Provisoria | |
| Ruta 1 | Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014. |
| Ruta 16 | Resolución DGOP(Exento) N° 3832 del 03 de Septiembre del 2015. |
| Puesta en Servicio Definitiva | No se ha producido la fecha |
| Inversión Oferta Oficial | 2.662.952 UF |
| ITC de Adjudicación | 3.886.000 UF |
| Convenios Complementarios | No se han generado a la fecha |
| Accionistas y su participación | |
| Concesiones Viales Andinas S.A. | 51% |
| Inversiones Camino Dos S.A. | 24,50% |
| Inversiones Auguri Limitada | 24.50% |
| Operador | |
| SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios) | |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 800 370 770 |
| Página WEB Concesionaria | www.rdeldesierto.cl |



Alternativas de Acceso a Iquique

NOVIEMBRE 2015

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdiz ubicadas en las Rutas 1 y 16.

Durante Noviembre del 2015 se registraron un total de 368.250 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Noviembre 2015 disminuyeron un 1,59 % respecto de Octubre 2015.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante Noviembre 2015, el 76,60% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 23,004% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

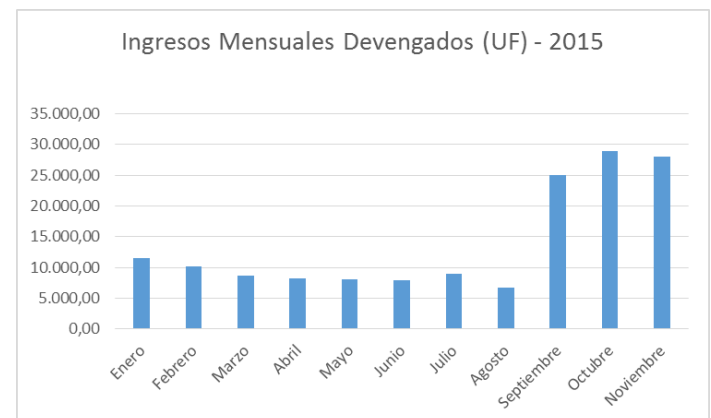
| Año | TRANSACCIONES VEHICULARES HISTÓRICAS | | | | | | | | | | | | Total |
|------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sept | Oct | Nov | Dic | |
| 2014 | | | | | | | | | | | 154.455 | 182.749 | 337.204 |
| 2015 | 229.412 | 204.760 | 172.292 | 156.920 | 157.810 | 147.277 | 177.079 | 139.278 | 326.646 | 374.204 | 368.250 | | 2.453.928 |

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante Noviembre 2015, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 28.034,64 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 368.250 transacciones.

Los ingresos devengados en Noviembre 2015 disminuyeron un 2,87% respecto de Octubre 2015.



Fuente : Informe Mensual de Explotación SCRDD

| Año | Ingresos Devengados Históricos (UF) | | | | | | | | | | | | Total |
|------|-------------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | |
| 2014 | | | | | | | | | | | 7.971,96 | 9163,52 | 17.135,48 |
| 2015 | 11.472,65 | 10.123,01 | 8.721,98 | 8.144,45 | 8.017,59 | 7.882,35 | 8.961,98 | 6.663,02 | 25.005,72 | 28.865,46 | 28.034,64 | | 151.892,85 |

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015

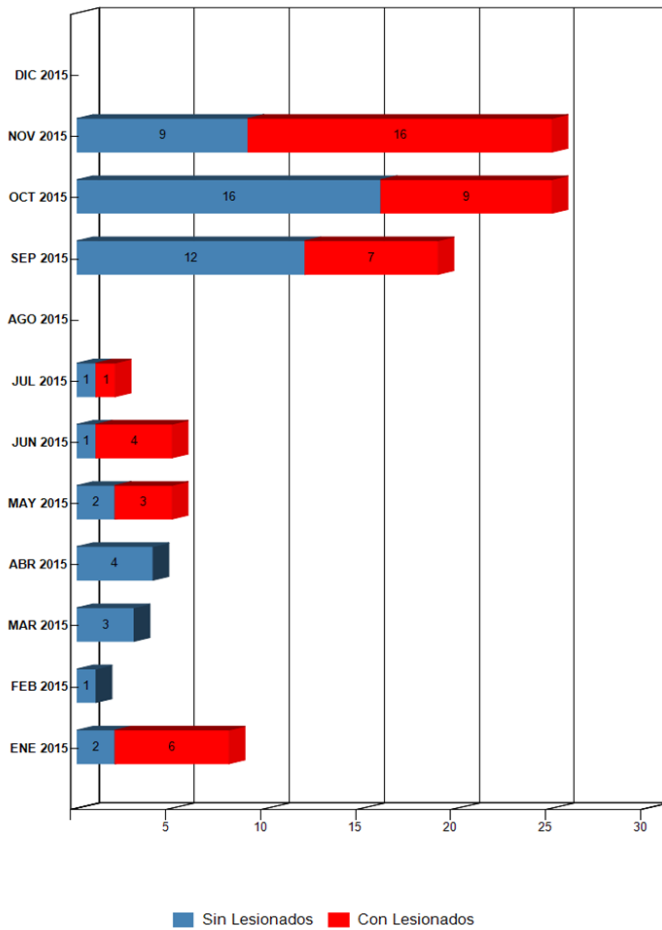


Gráfico n°5: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2015. Incluye Rutas 1 y 16. Fuente: Reporte n°33, SICE.

Distribución de Lesionados
Alternativa Acceso Iquique NOVIEMBRE-2015

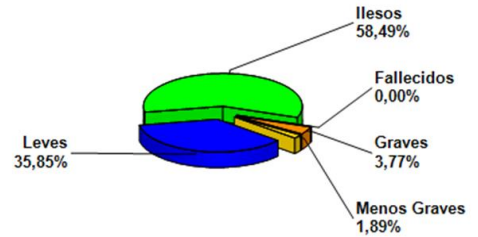


Gráfico n°6: Gráfico muestra la distribución de lesionados, ocurridos en ambas rutas, 1 y 16. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes
Alternativa Acceso Iquique NOVIEMBRE-2015

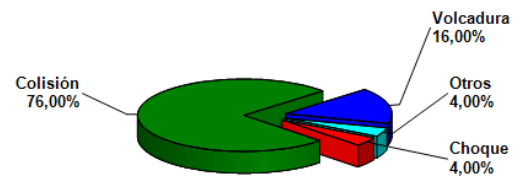


Gráfico n°7: Gráfico muestra la distribución de los accidentes, ocurridos en ambas rutas, 1 y 16. Fuente: Reporte 34 SICE.

| | ENE 2015 | FEB 2015 | MAR 2015 | ABR 2015 | MAY 2015 | JUN 2015 | JUL 2015 | AGO 2015 | SEP 2015 | OCT 2015 | NOV 2015 | DIC 2015 |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 7 | 9 | 16 | 0 |
| Sin Lesionados | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 12 | 16 | 9 | 0 |
| Total Accidentes | 8 | 1 | 3 | 4 | 5 | 5 | 2 | 0 | 19 | 25 | 25 | 0 |

Fuente: Reporte 33, SICE.

Alternativas de Acceso a Iquique

NOVIEMBRE 2015

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2015 | 97 | 46 | 0 | 5 | 6 | 64 | 75 | | | 8 | 24 | 11 | | 3 |

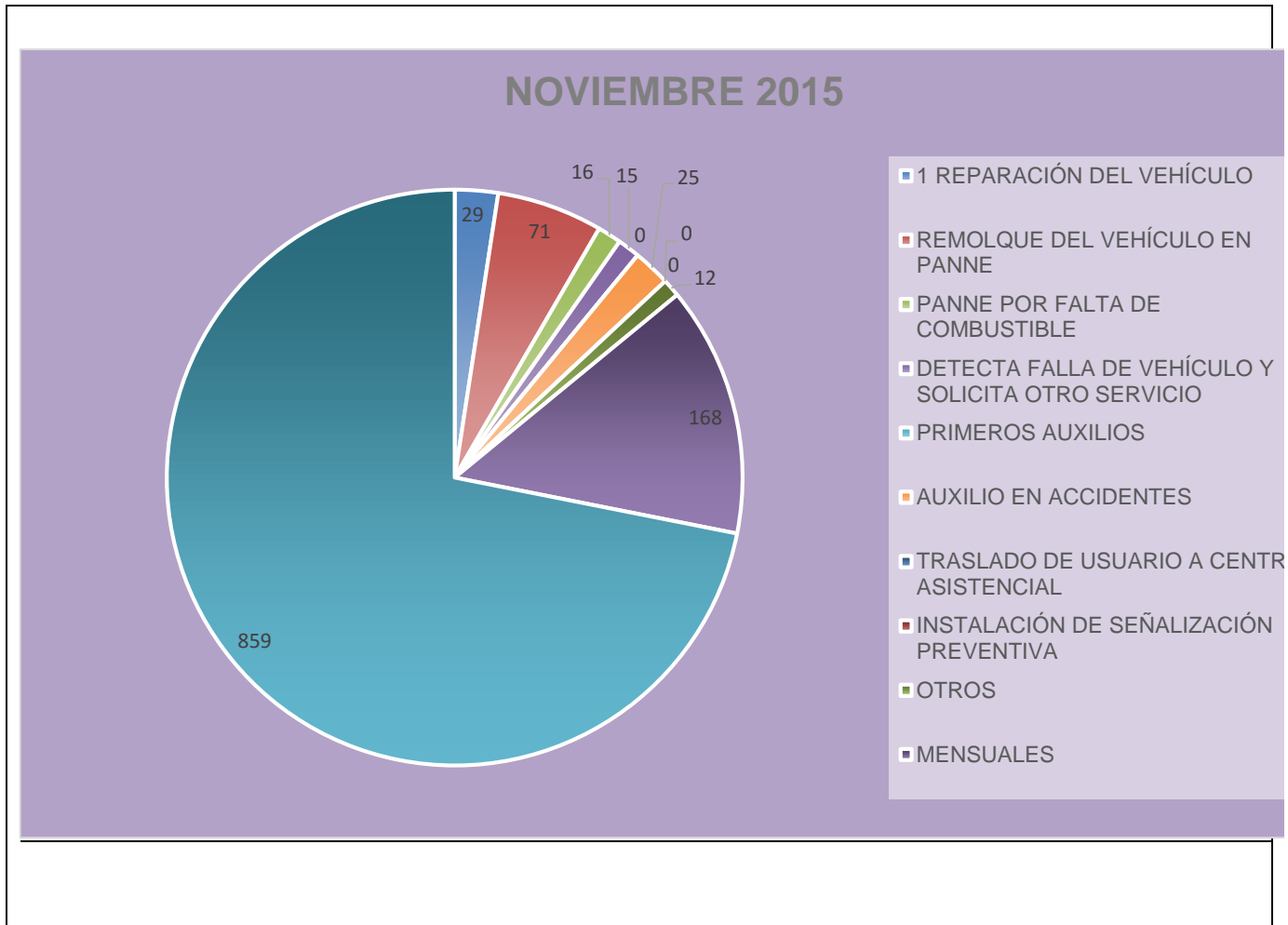
Fuente: Reporte 35, SICE.

5. ATENCIÓN A CLIENTES

5.1 Asistencia a Usuarios

| ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ATENCIÓN A USUARIOS RUTA 1 y RUTA 16. | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------------|-----------------------|--|--|-------|-------------------|-------|
| TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015 | | | | | | | | | | TOTAL ASISTENCIAS | |
| MES | 1 REPARACIÓN DEL VEHÍCULO | REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE | DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO | PRIMEROS AUXILIOS | AUXILIO EN ACCIDENTES | TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA | OTROS | MENSUALES | ACUM. |
| ENE | 15 | 14 | 1 | 8 | 5 | 8 | | | 1 | 52 | 52 |
| FEB | 17 | 26 | 6 | 7 | | | 1 | | | 57 | 109 |
| MAR | 18 | 13 | 5 | 1 | | 3 | | | | 40 | 149 |
| ABR | 10 | 12 | 1 | 1 | | 3 | | | 10 | 37 | 186 |
| MAY | 15 | 11 | 1 | 9 | 1 | 5 | | | 2 | 44 | 230 |
| JUN | 12 | 16 | 2 | 4 | | 5 | | 1 | 8 | 48 | 278 |
| JUL | 12 | 13 | 10 | 5 | | 2 | | | 5 | 47 | 325 |
| AGOS | 8 | 12 | | 12 | | | | 1 | | 33 | 358 |
| SEPT | 58 | 68 | 6 | 4 | | 16 | | | 15 | 167 | 525 |
| OCT | 42 | 77 | 4 | | 3 | 25 | 1 | | 14 | 166 | 691 |
| NOV | 29 | 71 | 16 | 15 | | 25 | | | 12 | 168 | 859 |
| TOTAL | 236 | 333 | 52 | 66 | 9 | 92 | 2 | 2 | 67 | 859 | 859 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD



Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD

Durante el mes de noviembre se realizaron 168 asistencias, acumulándose 859 a la fecha. El principal requerimiento correspondió a asistencia de vehículos detenidos, lo que representó un 60,71% del total, mientras que la asistencia más importante después de este último correspondió a reparación de vehículo con un 17,26%.

5.2 CONSULTAS Y RECLAMOS

| | |
|--|-----------|
| Total de Atenciones Ruta 1 y 16 | 24 |
|--|-----------|

| | | |
|-------------|----|-------|
| A) Reclamos | 18 | 75.0% |
|-------------|----|-------|

| | | |
|--------------|---|-------|
| B) Consultas | 5 | 20.8% |
|--------------|---|-------|

| | | |
|-------------------|---|------|
| C) Felicitaciones | 1 | 4.2% |
|-------------------|---|------|



Fuente: Informe Mensual Noviembre 2015 SCRDD

6. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de Noviembre de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio Provisoria de la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.

Con fecha 20 de Enero se da inicio a la Asesoría a la Inspección Fiscal en Explotación para la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 253 del 20 de Enero del 2015.

Con fecha 01 de Enero se produjo el primer Reajuste de Tarifas según consta en Resolución DGOP (Exenta) N° 464 del 30 de Enero del 2015.

Con fecha 02 de julio según Resolución DGOP (Exenta) N° 2852 se amplía plazo en dos meses para la PSP de la Ruta 16.

Con fecha 03 de septiembre de 2015 mediante Resolución DGOP (Exenta) N°3832 se autorizó a partir de las 20:00 horas del día siguiente a la total tramitación de la resolución, la Puesta en Servicio Provisoria de las obras de la Ruta 16.

Con fecha 27 de octubre según Resolución DGOP (Exento) N° 4583 se aprobó las tarifas para la Ruta 16 para el año 2015.